



PRESSEMITTEILUNG

Lyon, 20. November 2019

MERCEDES-BENZ NEW ACTROS GEWINNT DEN „TRUCK OF THE YEAR“ 2020

Der Mercedes-Benz New Actros ist der „Truck of the Year“ 2020! Das neue Flaggschiff aus Deutschland wurde von 24 Fachjournalisten, die ebenso viele Nutzfahrzeug-Zeitschriften aus ganz Europa repräsentieren, zur besten Neuerscheinung des Jahres gewählt. Gianenrico Griffini, Präsident der Jury „International Truck of the Year“ (ITOY) übergab die begehrteste Trophäe der Nutzfahrzeugwelt auf der diesjährigen Transport-Fachmesse Solutrans in Lyon an Prof. Dr. Uwe Baake, Entwicklungsleiter von Mercedes-Benz Trucks.



Mit einer Gesamtsumme von 121 Jury-Punkten setzte sich der Mercedes-Benz New Actros in einem spannenden Wettkampf gegen die kürzlich vorgestellte schwere Lkw-Baureihe S-Way von Iveco durch. Der schwedische Volvo FH I-Save mit neuem Turbocompound-Triebwerk rangierte auf Platz drei der diesjährigen ITOY-Wahl.

Nach den Regeln der seit 1977 ununterbrochen durchgeführten „Truck of the Year“-Wahl wird der jährlich vergebene „Lastwagen-Oscar“ an jenes Fahrzeug verliehen, das innerhalb der letzten zwölf Monate den größten Fortschritt in Sachen Effizienz im Straßenverkehr mit sich gebracht hat. In der Bewertung stehen im Detail die technologische Innovation, der Komfort, die Sicherheit, das Fahrverhalten, die Umweltverträglichkeit und die Wirtschaftlichkeit, respektive die Gesamtfahrzeugkosten (TCO).

Der Mercedes überzeugte die Jury hier im besonderen mit seinen maßgeblichen Innovationen in den Bereichen des teilautonomen Fahrens, der satellitengestützter Tempomat- und Antriebsstrangfunktionen auch auf Landstraßen und in der Stadt, des neu interpretierten Cockpits mit Touch-basierter Bedieneinheit und der neuartigen, elektronischen Mirror-Cams anstelle klassischer Außenspiegel. Neben zusätzlichen Sicherheitsfunktionen bei der Kurvenfahrt oder beim Rangieren punkten die neuen elektronischen Außenspiegel mit einem Plus an Aerodynamik.



Überdies verfügt das neue Flaggschiff mit seinen umfangreichen Assistenzsysteme, die ab 2020 aufpreisfrei angeboten werden, über die kompletteste Sicherheitsausrüstung im Markt. Während ausgiebiger Testfahrten über teils sehr anspruchsvolle Fern- und Nebenstraßen im Süden Spaniens konnte sich die Fachjury von der Arbeitsweise des neuen Active Drive Assist (ADA) überzeugen. Das teilautonome System kann in bestimmten Fahrsituationen mit seinem kombinierten Radar-Kamera-System die Fahrzeugführung sowohl in Längs-, als auch in Seitenführung übernehmen. Mit anderen Worten, wenn die Bedingungen es zulassen, lenkt der ADA, beschleunigt und bremst den Lkw souverän über den gesamten Geschwindigkeitsbereich ohne aktives Zutun des Fahrers. Dabei unterstützt das neue Predictive Powertrain Control (PPC) mit GPS-gestützten Fahrwegdaten die teilautonome Fahrt auch auf kurvenreichen Landstraßen, was dem Verbrauch zuträglich ist und den Fahrer entlastet. Pluspunkte sammelte der New Actros überdies mit seinem volldigitalen Multimedia-Cockpit, welches die herkömmliche Instrumentierung ersetzt. ITOY-Präsident Gianenrico Griffini fasste das Jury-Votum bei der feierlichen Preisverleihung auf dem Gala-Abend der Solutrans-Messe zusammen: „Mit der Einführung des neuen Actros ebnet Mercedes-Benz den Weg hin zum autonomen Fahrzeugeinsatz der Zukunft. Darüber hinaus leistet der neue Actros mit seinem Verbrauchsvorteilen gegenüber dem Vorgängermodell einen wertvollen Beitrag zur Kostenreduzierung und Vermeidung von Umweltbelastungen.“

Über „International Truck of the Year“:

Die „International Truck of the Year“-Organisation wurde 1977 vom britischen Fachjournalist Pat Kennett gegründet und umfasst heute 24 Fachjuroren der führenden Transportfachzeitschriften in ganz Europa. Zusätzlich zu den ITOY-Jurymitglieder wurde die Expertengruppe um zusätzliche assoziierte Experten-Mitglieder in China, Indien, Südafrika, Australien, Brasilien, Japan und Iran erweitert, um den wichtigsten Weltmärkten des Straßengütertransports zusätzlich Rechnung zu tragen. Zielsetzung der jährlichen „International Truck of the Year“-Wahl ist die Prämierung der Lkw-Neuerscheinung, die den wichtigsten Beitrag zur nachhaltigen Weiterentwicklung des Straßengütertransports leistet. Dazu bewerten die international anerkannten Fachjuroren sowohl technische Neuerungen und Weiterentwicklungen, als auch Innovationen, die direkten Einfluss auf die Gesamtwirtschaftlichkeit, Sicherheit oder Umweltentlastung haben. Insgesamt repräsentieren die 24 europäischen Fachjournalisten der führenden Nutzfahrzeug Publikationen gemeinsam mit ihren sieben assoziierten Mitgliedern mehr als 950.000 Leser.

Weitere Informationen unter www.truck-of-the-year.com



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury



Die ITOY-Gruppe wird bei ihrem Wahlverfahren durch die Road Haulage Association (RHA) mit der unabhängigen Wahlauswertung unterstützt. Die RHA vertritt als Handelsverband in Großbritannien die Interessen von 6.000 Straßentransport-Mitgliedsbetrieben mit einer Gesamtflotte von über 100.000 Transporteinheiten