

ERGEBNIS VOM 2. AUSROLLVERSUCH:

Meßwerte vom 1. Ausrollversuch:

Bremskraft $F_{x1} = 40 \text{ N}$

Verzögerung $a_1 = 1,32 \text{ m/s}^2$

Meßwerte vom 2. Ausrollversuch:

Bremskraft $F_{x2} = 2464 \text{ N}$

Verzögerung $a_2 = 3,27 \text{ m/s}^2$

Hochgerechnete Werte:

Kraft der rotierenden Masse $F\text{-Rot} = 1600 \text{ N}$

Rotierende Fahrzeug-Masse $m\text{-Rot} = 792 \text{ kg}$

Meßwerte:

v [km/h]	n [U/min]	P-Rad [kW]	P-Mot [kW]	P-Norm [kW]	M [Nm]	Verbrauch [g/kWh]	Ve [mm ³]	Trübung [%]	Ladedruck [bar]
50,0	1110	217,4	246,9	249,1	2143	-, -	0	---	1,53
54,5	1210	234,6	267,6	270,0	2135	-, -	0	---	1,77
59,0	1310	251,0	287,5	290,1	2122	-, -	0	---	1,97
63,0	1400	267,3	306,7	309,5	2106	-, -	0	---	2,07
68,0	1510	273,7	317,5	320,4	2026	-, -	0	---	2,06
72,5	1610	277,5	325,5	328,4	1951	-, -	0	---	2,05
77,0	1710	272,4	325,2	328,1	1837	-, -	0	---	1,98
81,0	1800	267,6	325,3	328,2	1738	-, -	0	---	1,93