

# CARTEC Fahrzeug Überprüfung

Datum: 19.03.2008  
 Meßdatum,-zeit:27.02.2008, 09:23:16

Uhrzeit: 08:26:33

Copyright by CARTEC  
 Software Version PC:SW-V 4.33C ( Win95 )  
 Software Version COSBC: V 3,72

Firma *Altherr Nutzfahrzeuge AG*  
 Straße *Untersteig*  
 Ort *9650 Nesslau*  
 Tel. *071 994 12 52 / Fax 071 994 17 20*

Kundenname *Muster*  
 Adresse *9650 Nesslau*  
 Marke/Typ *Mercedes-Benz Actros 3243*  
 Fahrgestellnr. *WDB 952305 1K .....*  
 Stammnr. *000.000.000*  
 Kontrollschild *SG .....*  
 KM - Stand *399453*

Prüfer: R.Hollenstein

## Bremsen Überprüfung: Actros/Atego

Betriebsbremsen: Achsen Nr.		X 1 >	X 2 <	X 3 >	X 4 <	5	6	7	8	9	Vorgaben
Max. Bremskraft links	daN	1170	1151	893	1303						
Max Bremskraft rechts	daN	1240	1066	1148	1278						
Rollwiderstand links	daN	45	46	40	64						
Rollwiderstand rechts	daN	50	49	45	61						
Ansprechdruck	Bar	0,40	0,30	0,50	0,60						
Max. gemessener PM	Bar	3,20	2,90	2,40	3,40						
Max. gemessener PZ	Bar	3,60	3,10	2,60	4,00						
Max. gemessener PD	N										<=700
Berechnungsdruck	Bar	6,5	6,5	6,5	6,5						
Block Differenz	%	6	7	22	2						<=30
Max. Diff.	%										<=30
Unrundheit links	%										<=30
Unrundheit rechts	%										<=30
Radgewicht links	kg	2310	2271	1490	1943						
Radgewicht rechts	kg	2229	2131	1645	1806						
Achsgewicht	kg	4539	4402	3135	3749						
Spur	mm/m	0,0	0,0	0,0	0,0						
Achsabbremung	%	54	51	66	70						>=40

Bremskräfte aller Achsen	9249 daN		
Prüfgewicht	15824,5 kg	Abbremung bezogen auf Prüfgewicht [%]	60
Gesamtgewicht	0 kg	Abbremung bezogen auf Gesamtgewicht [%]	>=50

**Hinweis Betriebsbremse**      Abbremung      Blockierdifferenz      Unrundheit      Pedaldruck  
*Ist in Ordnung*

Feststellbremsen: Achsen Nr.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	Vorgaben
Max. Bremskraft links	daN		1106	938	1236						
Max Bremskraft rechts	daN		1125	1115	1219						
Block. Differenz	%		2	16	1						<=30
Achsabbremung	%		52	65	67						>=22

Abbremung bezogen auf Prüfgewicht [%]	43	
Abbremung bezogen auf Gesamtgewicht [%]		>=22

**Hinweis Feststellbremse**      Abbremung      Blockierdifferenz  
*Ist in Ordnung*

Markierung bei der Achsnummer:

- "<": Rechte Seite blockiert; ">": Linke Seite blockiert; '+': Manueller Stop, '\*': Aus Prüfstand gehoben
- ( ) ALB wurde gemäss Datenschild geprüft / eingestellt ( ) kein ALB vorhanden
- ( ) Manueller Bremskraftregler wurde geprüft / eingestellt gemäss beiliegendem Protokoll
- ( ) EBS wurde gemäss Herstellerangaben / Datenschild geprüft / eingestellt

*Stempel und Unterschrift*