

CARTEC Fahrzeug Überprüfung

Datum: 19.03.2008
 Meßdatum,-zeit:27.02.2008, 08:52:46

Uhrzeit: 08:25:19

Copyright by CARTEC
 Software Version PC:SW-V 4.33C (Win95)
 Software Version COSBC: V 3,72

Firma <i>Altherr Nutzfahrzeuge AG</i>	Kundenname <i>Muster</i>
Straße <i>Untersteig</i>	Adresse <i>9650 Nesslau</i>
Ort <i>9650 Nesslau</i>	Marke/Typ <i>Mercedes-Benz Actros 3243</i>
Tel. <i>071 994 12 52 / Fax 071 994 17 20</i>	Fahrgestellnr. <i>WDB 952305 1K</i>
	Stammnr. <i>000.000.000</i>
	Kontrollschild <i>SG</i>
	KM - Stand <i>399453</i>

Prüfer: R.Hollenstein

Bremsen Überprüfung: Actros/Atego

Betriebsbremsen: Achsen Nr.		X 1 >	X 2 <	X 3 <	X 4 <	5	6	7	8	9	Vorgaben
Max. Bremskraft links	daN	1938	2125	2795	2579						
Max Bremskraft rechts	daN	2053	2036	2823	2511						
Rollwiderstand links	daN	83	85	150	175						
Rollwiderstand rechts	daN	83	91	166	168						
Ansprechdruck	Bar	0,40	0,40	0,50	0,50						
Max. gemessener PM	Bar	4,90	4,60	5,30	6,40						
Max. gemessener PZ	Bar	6,00	5,40	6,40	7,50						
Max. gemessener PD	N										<=700
Berechnungsdruck	Bar	6,5	6,5	6,5	6,5						
Block Differenz	%	6	4	1	3						<=30
Max. Diff.	%										<=30
Unrundheit links	%										<=30
Unrundheit rechts	%										<=30
Radgewicht links	kg	3838	3767	4542	4819						
Radgewicht rechts	kg	3800	3749	5048	4667						
Achsgewicht	kg	7638	7516	9590	9486						
Spur	mm/m	0,0	0,0	0,0	0,0						
Achsabbremung	%	53	56	60	55						>=40

Bremskräfte aller Achsen	18858 daN		
Prüfgewicht	34229,8 kg	Abbremung bezogen auf Prüfgewicht [%]	56
Gesamtgewicht	0 kg	Abbremung bezogen auf Gesamtgewicht [%]	>=50

Hinweis Betriebsbremse Abbremung Blockierdifferenz Unrundheit Pedaldruck
Ist in Ordnung

Feststellbremsen: Achsen Nr.		1	2 +	3 +	4 +	5	6	7	8	9	Vorgaben
Max. Bremskraft links	daN		2004	2452	2217						
Max Bremskraft rechts	daN		2048	2661	1947						
Block. Differenz	%		2	8	12						<=30
Achsabbremung	%		54	54	45						>=22

Abbremung bezogen auf Prüfgewicht [%]	40	
Abbremung bezogen auf Gesamtgewicht [%]		>=22

Hinweis Feststellbremse Abbremung Blockierdifferenz
Ist in Ordnung

Markierung bei der Achsnummer:
 "<":Rechte Seite blockiert; ">": Linke Seite blockiert; "+": Manueller Stop, "*": Aus Prüfstand gehoben
 () ALB wurde gemäss Datenschild geprüft / eingestellt () kein ALB vorhanden
 () Manueller Bremskraftregler wurde geprüft / eingestellt gemäss beiliegendem Protokoll
 () EBS wurde gemäss Herstellerangaben / Datenschild geprüft / eingestellt
 Stempel und Unterschrift